



ARES 118
VIA PORTUENSE 240,
00149 ROMA

**SERVIZIO DI FORNITURA DI
VEICOLI FUORISTRADA A
QUATTRO RUOTE MOTRICI**

ALLEGATO B: CAPITOLATO TECNICO

INDICE

1. OGGETTO DELL'APPALTO	1
2. RESPONSABILE DEL SERVIZIO:.....	2
3. CARATTERISTICHE DEI VEICOLI	3
3.1. AUTOVEICOLI: CARATTERISTICHE TECNICHE E PRESTAZIONI.....	3
3.2. ALLESTIMENTO ESTERNO.....	4
3.3. CABINA GUIDA E ALLESTIMENTO INTERNO.....	5
3.4. VANO DI CARICO E TRAINO CARRELLO	6
3.5. RADIOCOMUNICAZIONI.....	6
4. EROGAZIONE DEI SERVIZI AGGIUNTIVI	6
4.1. MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA	7
4.2. RIPARAZIONI E/O SOSTITUZIONI PNEUMATICI	8
4.3. RIPARAZIONI DI CARROZZERIA, REVISIONI	9
4.4. GARANZIA DEL SOCCORSO STRADALE:	9
5. CONSEGNA DEI VEICOLI	10
6. COLLAUDO E VERIFICA	11
7. ONERI A CARICO DI ARES 118	12
8. PENALI	13

1. OGGETTO DELL'APPALTO

Oggetto del presente appalto è la fornitura, all'Azienda Regionale Emergenza Sanitaria – ARES 118 Lazio, di n. 8 autoveicoli “fuoristrada” senza conducente (di seguito denominati semplicemente “autoveicoli”), a trazione integrale (4 ruote motrici), destinati al trasporto di numero 5 persone ed attrezzature necessarie a fronteggiare emergenze di tipo NBC (Nucleare, Batteriologico, Chimico).

Con il termine “Appaltatore” si intende esprimere per brevità, nel presente Capitolato, il soggetto aggiudicatario della gara (la singola Ditta, il raggruppamento temporaneo di imprese, il consorzio, etc.), con il quale è stato stipulato apposito contratto di Appalto.

L'Appaltatore dovrà garantire la fornitura, in modalità “acquisto”, di n° 8 autoveicoli fuoristrada con le caratteristiche e le prestazioni dettagliatamente esposte nel presente Capitolato.

È ammessa l'offerta di un solo modello conforme alle specifiche tecniche indicate nel presente Capitolato.

Non saranno ammesse offerte pari o in aumento rispetto all'importo totale posto a base di gara.

L'Appaltatore dovrà garantire la fornitura dei seguenti beni e servizi:

- Autoveicoli fuoristrada a trazione integrale (4x4), comprensivi di allestimento ed accessori secondo specifiche tecniche richieste;
- adempimenti e obblighi amministrativi (immatricolazione) per la messa su strada degli autoveicoli, in conformità alle normative vigenti in materia di codice della strada, emergenza sanitaria, sicurezza sul lavoro.
- Servizi aggiuntivi, per un periodo pari almeno a 5 anni, comprendenti:
 - manutenzione full risk (ordinaria e straordinaria);
 - riparazioni e/o sostituzioni pneumatici;
 - riparazioni di carrozzeria, revisioni annuali;
 - garanzia del soccorso stradale;

Il pagamento della fornitura verrà corrisposto mediante una quota iniziale per l'acquisto degli autoveicoli più un canone mensile per i servizi aggiuntivi.

L'Appaltatore si obbliga ad erogare il servizio garantendo completezza ed omogeneità con quanto offerto in sede di gara e richiesto da ARES 118 nel Capitolato e nel Disciplinare di gara. Le ditte concorrenti in sede di offerta dovranno prevedere la fornitura di tutti i beni ed i servizi richiesti nel Capitolato, proponendo soluzioni migliorative rispetto alle specifiche imposte.

Per la corretta ed efficiente gestione del servizio l'Appaltatore dovrà garantire la reperibilità di un "Responsabile del Servizio", referente delegato dell'Appaltatore, che abbia la facoltà ed i mezzi occorrenti per tutte le provvidenze che riguardano adempimenti ed oneri contrattuali per tutti i servizi appaltati.

La corretta gestione dell'appalto verrà costantemente verificata da ARES 118 attraverso personale appositamente nominato.

2. RESPONSABILE DEL SERVIZIO:

L'Appaltatore dovrà nominare un Responsabile del servizio, referente unico della gestione dei rapporti contrattuali con ARES 118 ed incaricato delle seguenti attività:

- supervisione e coordinamento di tutti i servizi connessi alla fornitura;
- monitoraggio dei livelli di servizio assistenza e manutenzione;
- svolgimento di tutte le attività necessarie a garantire il rispetto delle prestazioni richieste;
- risoluzione di eventuali disservizi e gestione dei reclami.

Il Responsabile del servizio dovrà essere reperibile tutti i giorni lavorativi in orario di ufficio.

Sarà cura dell'Appaltatore comunicare il nominativo del Responsabile di Servizio ed i relativi dati di contatto (indirizzo e-mail, telefono cellulare) almeno 5 giorni lavorativi prima della stipula del contratto.

3. CARATTERISTICHE DEI VEICOLI

L'Appaltatore dovrà fornire, chiavi in mano, gli autoveicoli con le caratteristiche tecniche e funzionali, specificate nel presente Capitolato ed in conformità al Nuovo Codice della Strada (Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n° 285 e normazione derivata) ed alle Norme di Omologazione CEE per i veicoli a motore.

3.1. AUTOVEICOLI: CARATTERISTICHE TECNICHE E PRESTAZIONI

L'autoveicolo fuoristrada dovrà essere nuovo di fabbrica, costruito utilizzando parti nuove e di ultima generazione e dovrà rispondere alle seguenti caratteristiche minime:

- automobile tipo "fuoristrada" a trazione integrale (4 ruote motrici);
- omologazione per il trasporto di cinque (5) passeggeri, di cui due nella porzione di guida, con accesso tramite quattro portiere;
- carrozzeria di dimensioni conformi alla normativa vigente ed agli standard europei;
- predisposizione per il traino di carrello;
- motorizzazione adatta al trasporto sia su strada che su percorsi accidentati non asfaltati dei cinque passeggeri, del materiale nel bagagliaio e del carrello;
- motore turbo diesel con cilindrata non superiore a 2.200 cc, conforme alla normativa ecologica EURO 5;
- trazione integrale (4 ruote motrici) permanente o inseribile, dotato di sistema di controllo elettronico della stabilità e della trazione;
- cambio manuale a 5 o 6 marce, oltre a retromarcia, e presenza di riduttore;
- volante regolabile in altezza;
- servosterzo, servofreno, sistema antibloccaggio delle ruote (ABS) e programma elettronico di stabilità (ESP); saranno favorevolmente valutati eventuali sistemi di controllo elettronico e di stabilizzazione per il rimorchio;
- airbag lato guida e passeggero;
- chiusura centralizzata di tutte le porte con telecomando;

- climatizzatore caldo/freddo;
- navigatore integrato con aggiornamento annuale delle mappe digitali;
- pneumatici adatti all'utilizzo dell'autoveicolo;
- impianto elettrico specifico per supportare segnalatori di emergenza, fari di ricerca e quant'altro contemplato nel presente capitolato.

3.2. ALLESTIMENTO ESTERNO

La livrea della vettura avrà di base il colore bianco, in maniera da consentire la massima visibilità dei loghi dell'Azienda Sanitaria per l'Emergenza Sanitaria 118 e della Regione Lazio, che saranno forniti da questa Azienda. Dovrà, inoltre, essere presente una numerazione identificativa del codice dell'autoveicolo, indicato dall'ARES, con lettere o cifre di almeno 20 cm, e posta, ben visibile, anteriormente, posteriormente, sulle fiancate e sul tetto. I loghi e le scritte, nonché la loro distribuzione sulla livrea degli autoveicoli, saranno definiti congiuntamente dall'Appaltatore e da ARES 118, in fase di stipula del contratto.

Gli autoveicoli devono essere tutti dotati di:

- a. sirena bitonale acustica in posizione anteriore e, ove possibile, altoparlante, in conformità con quanto previsto nel Testo Unico delle norme sulla circolazione stradale;
- b. numero 2 segnalatori di emergenza luminosa a luce blu, in linea con le normative sugli automezzi di soccorso, posizionate sul tetto dell'autoveicolo;
- c. numero 1 faro anteriore di ricerca a luce bianca da minimo 50 watt, con possibilità di orientamento del fascio luminoso a 180° sul piano orizzontale ed a 150° sul piano verticale, dotato di comando posizionato nel vano guida. Il faro dovrà essere installato sul tetto del veicolo.

È ammesso che gli allarmi ed i segnalatori ottici ed acustici, ed eventualmente anche il faro di ricerca di cui al punto c, siano integrati in una barra o elemento simile, da collocare sul tetto dell'autoveicolo.

Il livello di pressione acustica interno al veicolo dovrà essere contenuto entro i limiti ottenuti con l'applicazione delle condizioni specificate dalla norma ISO 5128-1980 e deve consentire lo svolgimento delle specifiche funzioni anche ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.

I fari anteriori devono essere dotati di grate di protezione.

L'autoveicolo dovrà essere dotato di numero 2 fari fendinebbia, integrati nel paraurti anteriore, di un faro retronebbia posteriore e di numero 2 segnalatori a luce bianca, sincronizzati con l'innesto della retromarcia.

L'autoveicolo fuoristrada dovrà necessariamente essere dotato di numero 4 porte di accesso e di pedana per facilitare l'accesso al vano di carico posteriore.

3.3. CABINA GUIDA E ALLESTIMENTO INTERNO

L'allestimento interno ed il rivestimento dei sedili saranno in materiale resistente e facilmente lavabile.

I sedili devono essere muniti di poggiatesta e cinture di sicurezza a 3 punti con arrotolatore automatico, rispondenti a tutte le norme in vigore per l'omologazione degli autoveicoli della sua categoria. I sedili guida e passeggero anteriore devono essere ergonomici, singoli, regolabili in lunghezza e con schienale regolabile.

L'abitacolo deve essere dotato di: alzacristalli elettrici, faretto orientabile per lettura dello stradale, fornitura e alloggiamento di un faro di ricerca portatile, con batteria interna di tipo ermetico ricaricabile, completo di cavo e basetta per la ricarica e supporto di fissaggio antifurto.

Dovrà essere installato un supporto contenente un quadro di controllo elettrico con comandi di attivazione/disattivazione dei sistemi di illuminazione e segnalazione acustici del veicolo. La centralina deve essere dotata di interruttori del tipo illuminato e indicanti "on" con segnalazione acustica o luminosa di avvenuta accensione e di scritte identificative illuminate per ogni interruttore.

All'interno del veicolo deve essere alloggiato, in zona facilmente raggiungibile, un estintore a polvere da almeno 2 kg.

3.4. VANO DI CARICO E TRAINO CARRELLO

Il vano di carico posteriore dell'autoveicolo dovrà avere una capienza minima di 1,5 m³ e consentire il trasporto del materiale sotto forma di cassette e/o bombole.

All'interno del bagagliaio, o eventualmente in un vano sottostante i sedili posteriori, dovranno essere alloggiati:

- kit da scasso: costituito da sega a ferro, scalpello, mazzetta da 1,5 kg, piede di porco, giraviti, corda da almeno 10 mt);
- kit per segnalazione: costituito da fumogeni, coni, rotolo di striscia bianco-rossa.

Il veicolo dovrà essere dotato di un gancio di traino con presa a 12 Volt – 13 poli, già installato, omologato e collaudato, atto al traino di un carrello del peso a vuoto di kg 1.530 ed a pieno carico del peso di almeno kg 2.000.

3.5. RADIOCOMUNICAZIONI

All'interno dell'abitacolo, nella parte anteriore del veicolo, deve essere predisposto un apposito alloggiamento idoneo a contenere un apparato radio – ricetrasmittente, completo di accessori (antenna, microtelefoni, altoparlanti, cavi d'antenna e di alimentazione), che sarà fornito da ARES 118 ed installato a cura dell'Appaltatore.

L'antenna radio, montata sulla parte anteriore del tetto, deve avere schermatura metallica e massa con predisposizione radio. Il cavo antenna deve essere collegato al vano predisposto per gli apparati ricetrasmittenti, senza interruzioni e con linea di alimentazione da 12 V cc.

4. EROGAZIONE DEI SERVIZI AGGIUNTIVI

L'Appaltatore dovrà garantire, oltre la fornitura dei veicoli fuoristrada, allestiti in conformità a quanto indicato nel presente capitolato, i seguenti servizi aggiuntivi:

- manutenzione ordinaria e straordinaria;
- riparazioni e/o sostituzioni pneumatici;
- riparazioni di carrozzeria, revisioni annuali;

- garanzia del soccorso stradale;

I servizi aggiuntivi dovranno essere garantiti dall'Appaltatore per un periodo pari a 5 anni.

4.1. MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA

La manutenzione degli autoveicoli comprende interventi sulle parti meccaniche, la carrozzeria, sugli pneumatici e sul vano sanitario.

Tutti i materiali, le componenti ed i pezzi di ricambio utilizzati per le manutenzioni dovranno essere nuovi ed originali od equipollenti, certificati e provenienti dalla casa costruttrice e da case produttrici da essa riconosciute come fornitrici di componenti originali. A tal fine ARES 118 si riserva di effettuare controlli e richiesta di documentazione relativa alla provenienza di tali materiali, in qualsiasi momento e durante l'intera durata contrattuale.

Saranno a totale carico dell'Appaltatore:

- manutenzione ordinaria: comprende lo svolgimento di tutti i controlli periodici indicati nel manuale d'uso e manutenzione della casa produttrice del veicolo e consigliate dalle norme tecniche, in rapporto all'età ed alla percorrenza chilometrica, nonché:
 - l'esecuzione degli interventi di riparazione di parti e componenti;
 - la sostituzione di materiali di consumo (fluidi, filtri etc.) necessari all'efficiente e sicuro utilizzo del veicolo.
- manutenzione straordinaria: include tutti gli interventi non ricompresi nella manutenzione ordinaria e volti al ripristino della funzionalità del mezzo in seguito a guasti o incidenti, ad eccezione di quelli dovuti a sinistri attivi e passivi ed incidenti derivanti da negligenza, doli o incuria da parte di terzi o personale dell'ente.

L'Appaltatore dovrà garantire la presenza sul territorio della Regione Lazio di una rete di Punti Assistenza/Centri Servizio, in grado di assicurare la capacità tecnica per l'assistenza e la manutenzione dei mezzi. Le officine meccaniche, facenti parte della rete di Punti di assistenza, dovranno essere autorizzate dalla casa costruttrice degli autoveicoli forniti.

Le officine convenzionate dovranno garantire la presa in carico e la riconsegna del veicolo in tutti i giorni lavorativi e nel normale orario di lavoro e l'esecuzione degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria entro 2 giorni lavorativi successivi alla data di consegna.

Nel caso di interventi di maggiore complessità saranno concordati, in contraddittorio con ARES 118, i tempi di riconsegna del veicolo, che, fatte salvo cause di forza maggiore debitamente documentate, dovrà avvenire entro 5 giorni lavorativi dalla data di consegna. I tempi di ripristino dovranno essere tempestivamente comunicati dall'Appaltatore.

L'Appaltatore dovrà provvedere a fornire ad ARES 118, almeno 5 giorni lavorativi prima della stipula del contratto, l'elenco aggiornato dei Centri di Servizio ed Assistenza convenzionati.

4.2. RIPARAZIONI E/O SOSTITUZIONI PNEUMATICI

L'Appaltatore è tenuto a sostituire il treno di pneumatici (4 pneumatici) ogni 25.000 km, indipendentemente dal loro stato di usura.

Gli pneumatici forniti dovranno essere di primarie marche ed analoghe caratteristiche tecniche e prestazionali degli originali.

La sostituzione degli pneumatici dovrà essere effettuata, entro i limiti sopra riportati, anche quando gli stessi risultino usurati oltre i limiti previsti per legge, danneggiati per fatti accidentali o comunque quando il loro stato renda insicuro l'uso del veicolo.

Dovranno inoltre essere garantiti, quando necessario, gli interventi di equilibratura e di assetto geometrico degli pneumatici.

L'Appaltatore dovrà garantire la fornitura ed installazione di pneumatici da neve su semplice richiesta di ARES 118.

Resta inteso che l'Appaltatore dovrà provvedere al rimontaggio degli pneumatici ordinari a fine periodo invernale.

4.3. RIPARAZIONI DI CARROZZERIA, REVISIONI

Sarà a carico dell'Appaltatore l'esecuzione di qualsiasi riparazione di danno a carrozzeria derivante da guasti o sinistri (attivi o passivi), con cessione del credito vantato dall'ente nei confronti delle compagnie assicurative.

Qualsiasi sinistro o danno arrecato al veicolo dovrà essere tempestivamente comunicato da parte di ARES 118 all'Appaltatore o al Responsabile del servizio, pena la mancata riparazione.

Le riparazioni saranno effettuate presso Centri di Assistenza convenzionati con l'Appaltatore. Tramite la propria rete di assistenza l'Appaltatore dovrà provvedere agli obblighi di revisione di tutte i veicoli forniti, rilasciando regolare attestazione e con costi a suo carico, compresi quelli relativi ad interventi necessari al superamento della revisione stessa.

Previo accordo con ARES 118 il Responsabile del servizio dovrà gestire lo scadenario delle attività di manutenzione e revisione degli autoveicoli, comunicando con opportuno preavviso la data ed il luogo di esecuzione degli interventi.

ARES 118 sarà responsabile delle conseguenze imputabili a mancata revisione qualora, previa comunicazione tempestiva da parte dell'Appaltatore, non metta a disposizione il veicolo da sottoporre a revisione.

4.4. GARANZIA DEL SOCCORSO STRADALE:

L'Appaltatore dovrà garantire il servizio di soccorso stradale, attivo 24 ore su 24 per 365 l'anno, nel caso in cui il mezzo rimanga in panne o sia impossibilitato a proseguire la marcia.

Il servizio dovrà essere garantire, su tutto il territorio urbano ed extraurbano della Regione Lazio:

- il traino del veicolo fino ad un Centro Servizi;
- assistenza al conducente ed ai passeggeri in caso di non riparabilità del veicolo;

Il servizio di soccorso stradale dovrà essere attivabile direttamente da ARES 118, mediante semplice richiesta telefonica ad un numero dedicato, e disponibile entro 1 ora dalla richiesta.

5. CONSEGNA DEI VEICOLI

L'Appaltatore dovrà mettere a disposizione i veicoli fuoristrada per la consegna entro 120 giorni a decorrere dalla comunicazione di conferma dell'Ordinativo di Fornitura, emesso da ARES 118 a valle della stipula del contratto.

In tale comunicazione l'Appaltatore indicherà anche la data prevista per la consegna dei veicoli.

I tempi massimi di consegna potranno essere prorogati di 15 giorni (quindi 135 giorni) nel caso in cui il periodo che intercorra tra il momento di irrevocabilità dell'Ordinativo di Fornitura e la data di consegna prevista includa il mese di Agosto o il periodo delle festività natalizie (dal 22/12 al 6/1).

L'Appaltatore dovrà tenere aggiornata l'ARES 118 su eventuali fatti o impedimenti, comunque oggettivamente riscontrabili, che potrebbero far slittare i tempi di consegna (quali in via meramente esemplificativa: scioperi della Motorizzazione o degli autotrasportatori su strada/rotaia, eventi socio-politici, riduzione della produzione per cassa integrazione, ecc.).

In tali casi, eccezionali e documentabili, l'Appaltatore dovrà attivarsi affinché i tempi massimi di consegna dell'autoveicolo siano rispettati, tenendo costantemente informata ARES 118.

I veicoli fuoristrada verranno consegnate presso l'autoparco aziendale ARES 118 sito in Roma.

La consegna dovrà avvenire in un giorno lavorativo dalle ore 9:00 alle ore 17:00.

L'Appaltatore invierà comunicazione scritta all'ARES 118 (lettera, fax, e-mail) almeno 3 (tre) giorni lavorativi prima della messa a disposizione del veicolo, fatto salvo quanto previsto per la mancata consegna.

Il canone mensile per i servizi aggiuntivi decorrerà a partire dal giorno successivo a quello del ritiro dell'autoveicolo da parte di ARES 118. Il ritiro del veicolo dovrà avvenire entro il quinto giorno lavorativo successivo alla messa a disposizione del veicolo. Trascorso inutilmente tale termine, il canone per i servizi aggiuntivi decorrerà dal sesto giorno lavorativo successivo alla messa a disposizione.

Sono da intendersi a carico dell'Appaltatore tutte le eventuali spese amministrative relative alla messa su strada delle autovetture fornite alla ARES 118 e le spese di trasporto fino al punto concordato per la consegna.

6. COLLAUDO E VERIFICA

I mezzi e le apparecchiature forniti in dotazione saranno sottoposte a collaudo, all'atto della consegna e nel rispetto delle disposizioni di legge, da ARES 118 in contraddittorio con il Responsabile del servizio nominato dall'Appaltatore. Il collaudo dovrà accertare la conformità, dei veicoli e delle dotazioni, ai requisiti espressi nel presente Capitolato ed offerti dall'Appaltatore.

Al momento del ritiro i veicoli dovranno essere dotati di carta di circolazione e del manuale operativo. I veicoli dovranno essere dotati di doppie chiavi, chiave master (se prevista), documentazione contenente eventuali codici per avviamenti manuali in emergenza e duplicato del telecomando dell'antifurto (se previsto).

Sarà verificata la presenza a bordo dell'attrezzatura e del segnalatore di emergenza.

Il personale delegato da ARES 118, all'atto del ritiro dovrà constatare che i veicoli siano conformi all'Ordinativo di Fornitura emesso e sottoscrivere, per conto di ARES 118, il "verbale di avvenuta consegna e collaudo delle forniture".

Il verbale dovrà contenere almeno le seguenti informazioni:

- n° di protocollo dell'Ordinativo di Fornitura emesso da ARES 118;
- durata contrattuale;
- percorrenza contrattuale;
- descrizione del veicolo, targa, telaio, colore, allestimento e dotazioni;
- presenza a bordo di tutta la documentazione richiesta;
- presenza di chiave Master;
- km alla consegna;
- data e ora consegna;

- presenza ruota di scorta regolare (ovvero pneumatici run flat o equivalenti, ruotino o kit di riparazione e gonfiaggio se consentiti);
- dichiarazione di assenza di danni visibili.

Una copia del verbale rimarrà in possesso dell'Appaltatore, l'altra sarà consegnata alla persona delegata che ritira il veicolo.

Il "verbale di avvenuta consegna e collaudo delle forniture" sarà parte integrante dei singoli contratti tra le parti.

7. ONERI A CARICO DI ARES 118

Ai fini di un corretto utilizzo dei veicoli, ARES 118 ed il personale conducente degli autoveicoli si atterranno alle indicazioni di seguito elencate:

- gli autoveicoli saranno sempre condotti con la massima cura e diligenza, seguendo scrupolosamente le norme del Codice della strada.
- gli autoveicoli non saranno adibiti a trasporto di persone e/o merci in contrasto con quanto previsto dal libretto di circolazione e da quello di "Uso e Manutenzione";
- gli autoveicoli non saranno utilizzati per trasporto persone dietro compenso, per competizioni di qualsiasi natura;
- ARES 118 si obbligherà ad osservare tutte le istruzioni del "Manuale Operativo", in dotazione a ciascun autoveicolo;
- in caso di furto, ARES 118 provvederà a sporgere immediata denuncia alla Autorità Giudiziaria e a farsi rilasciare copia di resa denuncia. Tale denuncia sarà inviata entro 48 ore all'Appaltatore unitamente alle chiavi in dotazione (comprese, se consegnate, la chiave master per le duplicazioni e la documentazione contenente eventuali codici per avviamenti manuali in emergenza) ed il telecomando antifurto (se previsto) del veicolo.

La mancata consegna di questi comporterà l'intero addebito del veicolo. Anche in caso di furto parziale o atto vandalico è prevista la denuncia all'Autorità Giudiziaria e la trasmissione della copia all'Appaltatore;

ARES 118 si impegna affinché i conducenti degli autoveicoli siano persone abilitate alla guida secondo le norme del Codice della strada vigenti al momento e secondo le linee guida e normative vigenti in materia di guida di veicoli di soccorso.

Il conducente di ciascun veicolo dovrà inoltre essere dipendente di ARES 118 o, se terzo, dovrà essere previamente autorizzato dalla stessa per iscritto.

ARES 118 si assumerà qualsiasi onere conseguente ad eventuali infrazioni e danni imputabili, in maniera oggettiva, al suo personale dipendente, e dovute a:

- mancato rispetto del Codice della strada e delle leggi e norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro ed emergenza sanitaria;
- utilizzo improprio degli autoveicoli, e, in generale, al mancato rispetto delle indicazioni sopraelencate.

ARES 118 si impegna a rispettare e a far rispettare il programma di manutenzione preventiva indicato nel Manuale Operativo.

Restano a carico di ARES 118:

- il controllo del livello dei fluidi ogni 500/600 km (o comunque secondo quanto previsto nel Manuale Operativo) ed eventuali rabbocchi da effettuare usufruendo dei centri di servizio indicati dall'Appaltatore;
- il controllo costante della pressione e dello stato di usura dei pneumatici e lo spessore del battistrada che non dovrà mai essere inferiore al minimo previsto dalla legge;
- spese per il carburante.

ARES 118 è tenuta a dare comunicazione scritta a tutti i conducenti delle indicazioni sopra riportate.

8. PENALI

ARES 118, individuate eventuali situazioni che possono configurarsi come possibili inadempimenti da parte dell'Appaltatore agli obblighi contrattualmente assunti, ne dovrà dare comunicazione all'Appaltatore stesso riportando, con descrizione circostanziata, tutti gli

elementi a supporto della contestazione ed eventuale applicazione della penale, indicando i riferimenti contrattuali che la legittimano. La contestazione della penale all'Appaltatore deve avvenire in forma scritta e deve, necessariamente, dettagliare i riferimenti contrattuali e la descrizione dell'inadempimento.

Qualora ARES 118 lo ritenga opportuno, la contestazione può contenere il calcolo economico della penale.

L'Appaltatore dovrà comunicare, in ogni caso, per iscritto, le proprie deduzioni, supportate da una chiara ed esauriente documentazione, ad ARES 118 medesima nel termine massimo di 5 (cinque) giorni lavorativi dalla ricezione della contestazione stessa.

In caso di deduzioni ritenute non sufficienti da ARES 118 sulla base di un'attenta analisi della documentazione contrattuale, l'Amministrazione stessa dovrà comunicare per iscritto all'Appaltatore la ritenuta infondatezza delle suddette deduzioni e la conseguente applicazione delle penali stabilite nel contratto, a decorrere dall'inizio dell'inadempimento.

Nel caso di esito positivo della valutazione delle controdeduzioni dell'Appaltatore, ARES 118, dovrà provvedere a comunicare per iscritto all'Appaltatore la eventuale non applicazione delle penali.

In caso di inadempimenti da parte dell'Appaltatore relativi al corretto espletamento dei servizi previsti nel presente Capitolato tecnico ed offerti, saranno previste le seguenti penali:

- ritardo nella consegna dell'autoveicolo: € 100,00 per ogni giorno di ritardo;
- mancata prestazione del soccorso stradale secondo le condizioni espresse nel presente Capitolato: € 500,00;
- ritardo nell'intervento di manutenzione ordinaria e straordinaria: € 500,00 al giorno.

Le penali verranno applicate direttamente da ARES 118 mediante trattenuta sul canone dei servizi aggiuntivi e secondo quanto espresso nel Disciplinare di gara (art. 19 – Penalità).